

Challenge Megatron

La course est ouverte à tout possesseur de voiture 1/8ème piste électrique classique.

Le matériel de propulsion électrique (variateur et moteur) est imposé.

Le nombre de pilotes est limité à 20 par manche.

La voiture devra respecter les spécifications techniques du règlement classique FVRC 2010 (hors spécificité Thermique).

Spécification concernant la propulsion électrique

Le moteur électrique utilisé doit être de marque DXF référence : PROP1

Le contrôleur utilisé doit être de marque DXF référence : CL100

Spécifications concernant les accumulateurs

La capacité maximum de l'accumulateur est fixé à 5000 mA.

La tension maximum de l'accumulateur est fixée à 14.8V.

Un accumulateur additionnel est autorisé pour alimenter le récepteur et le transpondeur.

La connexion des accus doit obligatoirement se faire avec des prises, les fils ne doivent pas être soudés. En cas d'infraction à ce point du règlement, la manche sera annulée et en cas de récidive au cours de la même compétition, le pilote sera disqualifié.

En cas d'accumulateur LiPo, l'utilisation d'un sac de charge « LiPo Sac » est obligatoire.

L'utilisation d'accumulateur LiPo dit « Hard Case » n'est pas obligatoire, cependant la fixation de l'accumulateur sur le châssis doit être fiable. DXF Competition se réserve le droit d'interdire la participation d'un châssis si les dispositions prises pour la fixation de l'accu se révélaient insuffisantes.

D'une manière générale, les participants s'engagent à respecter les conseils d'utilisation pour les accumulateurs LiPo édités par la FVRC (à transposer pour l'utilisation d'accumulateur de 14.8V).

L'utilisation d'une puce perso est obligatoire (Le n° de cette puce sera communiqué lors de l'inscription).

Spécifications techniques de la voiture

- Dimensions -Empattement : 270 à 330 mm
- Largeur hors tout maximum : 267 mm
- Largeur de l'aileton maximum : 267mm
- Poids minimum : 2300 grammes
- La transmission ne pourra se faire uniquement que par les roues arrière.
- Les différentiels autobloquant ou de type TORSEN sont interdits.
- Seul les châssis monobloc sans articulation, pouvant être constitués de plusieurs éléments fixés solidairement entre eux et formant un ensemble non

déformable, hormis la flexibilité naturelle des matériaux sont autorisés.

-Pas de suspensions, même bloquées.

-Pas d'amortisseur ou de quelconques systèmes flexibles sur le châssis lui-même, seule la possibilité d'un élément support de train avant où arrière articulé en 3 points maximum est autorisé.

-En cas d'utilisation de fusées leurs fixations doivent être assurées par (au moins) un palier solidaire de l'élément support de train (avant ou arrière).

- Les roues indépendantes ne sont pas autorisées. Il ne peut y avoir de déplacement relatif entre les roues d'un même train en dehors de l'effet de braquage.

- Les paliers d'un même train (avant ou arrière) doivent être fixés sur un même élément (plaque articulée ou châssis).

- En cas de train arrière articulé, les paliers de l'axe d'entraînement dynamique des roues motrices doivent être fixés sur un même élément.

- Toutes les carrosseries doivent être homologuées par l'EFRA et posséder un numéro d'homologation.

- Tous produits sur les pneus sont interdits ainsi que les produits pâteux pour la pluie.

Contrôle technique :

Des contrôles techniques pourront être réalisés à la fin des manches de qualifications et des finales pour vérifier le bon respect du règlement.

Inscription

Sauf instructions de l'organisateur, la demande d'inscription doit être effectuée au moins 15 jours, avant la course, à l'adresse de DXF Competition :

DXF Competition
158 avenue Francis de Préssensé
69200 Venissieux

Il est obligatoire d'indiquer les mentions suivantes:

- Date de la course,

- Numéro de la ligue, du club et de la licence.

- Nom, prénom, adresse et téléphone ainsi que trois fréquences au minimum ou préciser l'utilisation d'un ensemble radio 2,4Ghz.

- Le numéro du transpondeur personnel.

- Vous devez joindre une photocopie de la licence (ou l'attestation de demande de licence) et une enveloppe timbrée à votre adresse.

Attention : Les licenciés ne pouvant présenter leur licence ou attestation de demande de licence le matin de la course se verront refusés.

Les inscriptions sur place ne seront pas acceptées.

Il est possible de doubler la participation au challenge Megatron avec la participation au Championnat de France piste 1/8 Classique

Droits d'engagement : 12,00 €

Le nombre de pilotes est limité à 20 par manche. Si le maximum de 20 pilotes est atteint, les derniers inscrits, cachet de la poste faisant foi, seront prévenus aussitôt par courrier ou téléphone du refus de leur inscription. Les retardataires régulièrement inscrits sont acceptés jusqu'au départ de la dernière manche de leur série de qualification.

Déroulement général

- Chaque manche a lieu sur 1 journée, le dimanche sur les lieux des manches de Championnat de France 1/8^{ème} classique.
- Dimanche : Finale A et Finale B suivant les résultats des qualifications.
- Carrosseries : MULTIPLE (Groupe C, GT1, GT2, Sport- Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) homologuées EFRA ou non.
- Licences : Nationale et Nationale Jeune.
- Le classement final du Challenge Megatron sera établi par addition des points obtenus lors des 3 meilleures manches courues.
- Le ramassage des voitures sera effectué par les mécaniciens des pilotes. Deux mécaniciens maxima seront tolérés sous le podium de pilotage pendant la course.

Déroulement des qualifications

- Durée : 5 minutes
 - Trois manches de qualifications maximum,
 - Les séries sont constituées par les organisateurs du challenge avec un maximum de dix pilotes par série
- Départ des qualifications :
- Procédure de départ lancé.

Déroulement des Finales

- Durée : manches de finales de 5 minutes.
- Trois finales maximum,

A l'issue des qualifications, les 10 premiers pilotes participent à la finale A et les 10 suivants à la finale B

Le classement final est fait suivant l'ordre d'arrivée des finales

Les voitures qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués et seront créditées du temps réel.

Les finales se déroulent dans l'ordre suivant : B et A.

Si les conditions climatiques ne permettent pas de courir une ou les deux finales, le classement final se fera sur le résultat des qualifications.

Rappel : la décision de ne pas courir les finales en cas de pluie se fera après un vote et l'obtention de la majorité des pilotes participant à l'épreuve.

Résultats et classements

Le premier de la finale B est au classement général après le dernier de la finale A.

Aucune réclamation n'est recevable au cas où un concurrent de la finale B aurait fait un plus grand nombre de tours qu'un concurrent de la finale A.

Récompenses

Lors de chaque manche, DXF organisera une remise de prix pour récompenser les participants au challenge Megatron.

Trophée Megatron

Le classement final du challenge Megatron s'effectuera en comptabilisant les points engrangés lors des 3 meilleures manches courues par chaque pilote (sur 4 manches possibles). L'attribution des points s'effectue suivant le barème FVRC à savoir :

1er : 400, 2ème : 370, 3ème 340, 4ème : 310, 5ème : 280, 6ème : 250, 7ème : 220, 8ème : 200, 9ème : 180, 10ème : 160, 11ème : 150, 12ème : 140, 13ème : 130, 14ème : 120, 15ème : 110, 16ème : 100, 17ème : 90, 18ème : 80, 19ème : 70, 20ème : 60.

Le vainqueur du challenge Megatron sera le pilote ayant remporté le plus de points à l'issue des 3 manches prises en compte. Il se verra remettre le trophée Megatron et remportera un châssis DXF Megatron avec variateur et moteur.